

Devon Extensive LD

Линейка премиальных синтетических моторных масел для современных дизельных двигателей, разработанная в соответствии с требованиями норм Евро-6 и ниже

Devon Extensive LD – полностью синтетические всепогодные моторные масла для тяжело нагруженных двигателей европейской техники экологического класса до Евро-6 включительно. Разработаны на основе полиальфаолефинов и многофункционального пакета присадок в соответствии с требованиями, предъявляемыми к маслам для дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов. Обладают улучшенными рабочими характеристиками, обеспечивают увеличенный интервал замены, эффективную мощность работы двигателя и его надежность.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1, MAN M 3277, MAN M 3377
Deutz DQC IV-18 • MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078
Detroit Diesel DFS 93K215 • Caterpillar ECF-2

ВЫГОДЫ:

Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка, имеющего технику европейских производителей

Увеличение межсервисного интервала сокращает затраты транспортного парка на простой техники и техническое обслуживание

Устойчивость к термическому окислению **сохраняет свойства масла и гарантированно продлевает межсервисный интервал**

Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации **снижает расходы на топливо**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий запас моющих свойств обеспечивает увеличенный интервал замены
- Превосходные антиокислительные свойства и стойкость к термическому разложению
- Улучшенное диспергирование сажи и стойкость к изменению вязкости
- Поддержание высокого уровня чистоты поршней
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере
- Стабильные смазывающие свойства обеспечивают защиту от трения и износа
- Надежная защита деталей и узлов двигателя от коррозии
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск при отрицательных температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-6 и ниже
- Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170	160	160	158	155	152
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	13.7 82.5	11.3 72.2	14.6 95.1	11.8 72.8	15.0 103.2	15.3 107.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	225	225	230	230	237
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50	-45	-45	-45	-45	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16	16	16	16	16	16
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13	12	12	11	10	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	845	858	860	860	880	870