

## Devon Gas CNG LA

Всесезонные малозольные моторные масла для современной коммерческой техники, работающей на сжатом природном газе CNG (метане)

Технология Low SAPS (формула с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы) надёжно защищает оборудование от зольных отложений. Devon CNG LA обладают свойствами, позволяющими им успешно конкурировать с импортными аналогами.

### ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CF • Cummins 20074 • Detroit Diesel DDC 93K216 • ПАО «КАМАЗ» • ПАО «Автодизель»

### ВЫГОДЫ:

**Лучшая экономика обслуживания.** Малозольное масло снижает количество отложений, что исключает необходимость дополнительного обслуживания техники

**Увеличение срока службы оборудования** – благодаря отличным противоизносным характеристикам масла

**Защита от прогорания клапанов.** Технология Low SAPS минимизирует углеродистые отложения на поршнях, на клапанах и в камерах сгорания двигателя, одновременно минимизируя абразивный износ

**Надёжный пуск двигателя при низких температурах.** Улучшенные низкотемпературные характеристики масла позволяют снизить пусковой износ

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Оптимальный баланс моюще-диспергирующих свойств поддерживает чистоту поршней и внутренних рабочих поверхностей двигателя
- Высокая стойкость к воздействию водных паров, образующихся при сгорании топлива
- Исключительная стойкость к окислению и испарению под воздействием высоких температур, минимизирует образование высокотемпературных отложений
- Сохранение стабильных свойств под воздействием оксида азота, образующегося при сгорании топлива
- Улучшенные смазывающие свойства обеспечивают защиту от износа всех узлов двигателя
- Отличные вязкостно-температурные свойства обеспечивают легкий пуск двигателя в условиях низких температур
- Наличие специальных присадок позволяет двигателю работать на сернистом газовом топливе без ущерба для оборудования

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Двигатели, работающие на сжиженном нефтяном (LPG) газе
- Автобусы, грузовики и иная коммерческая и специальная техника, использующая в качестве топлива сжатый природный газ метан (CNG)

### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	173	165	151
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 100 °С	ASTM D 445	12.1	14.9	14.3
при 40 °С		69.6	96.6	97.1
Вязкость динамическая (CCS), мПа·с при -25 °С	ASTM D 5293	4820	5960	-
при -20 °С		-	-	4400
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	238	241
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-39	-41	-41
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ASTM D 2896	5.3	5.8	6.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.5	0.59	0.6
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	850	857	866