



Devon Speed Master SP GF-6A

Линейка синтетических энергосберегающих моторных масел премиум-класса, созданных на основе базовых масел III, IV и V группы для высокофорсированных бензиновых двигателей японских, корейских и американских автомобилей

Всесезонные моторные масла Devon Speed Master SP GF-6A предназначены для современных бензиновых двигателей с турбокомпрессорами, превосходят жесткие требования отраслевых спецификаций и ведущих мировых автопроизводителей. Разработаны на основе синтетических масел III группы с вовлечением полиальфаолефинов и эстеров и отличаются повышенной топливной экономичностью и низкой испаряемостью. Продлевают срок службы двигателя и обеспечивают максимальную защиту и эффективность.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SP/SN Plus/SN • ILSAC GF-6A/GF-5 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C962-A1 • GM Dexos1 Gen 2 • Kia • Hyundai • Toyota • Nissan Mitsubishi • Mazda • Honda • Subaru • Isuzu

ВЫГОДЫ:

ПАО + ЭСТЕРЫ	Топливная экономичность в соответствии с требованиями ILSAC GF-6	Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации	Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения	Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке
---------------------	-------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Пакет присадок на основе магния обеспечивает защиту от преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI – Low Speed Pre Ignition)
- Защита от износа цепи газораспределительного механизма (ГРМ)
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замены
- Контроль чистоты, защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в современных высокофорсированных бензиновых двигателях с турбокомпрессорами, оснащенных системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), в которых требуются масла уровня API SP, ILSAC GF-6, а также более ранних спецификаций

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-20	5W-20
Индекс вязкости	ASTM D 2270	174	168
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	8.6 44.8	9.2 50.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	222	228
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-48	-47
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.5	8.4
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	8.9	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.7	0.83
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	838	845